

Hinterrad Demontage XVS1100

WERKZEUG : NIX AUSSERGEWÖHNLICHES-SOLLTE JEDER ALLES HABEN.

EVENTUELL NEN DREHMO-SCHLÜSSEL-
ICH HATTE ABER AUCH KEINEN:DAS HAT MAN IM ARM
ALSO : ERSTMAL BOCK HINTEN SICHER AUFBOCKEN-
WENN NÖTIG FENDER UND AUSPUFF AB-
DANN SOLLTET IHR DEN BREMSSATTEL LÖSEN (2 SCHRAUBEN) UND
IHN DANN MIT NEM DRAHT ODER SO HOCH BINDEN.
AUF DER GLEICHEN SEITE SITZ SO EINE ART ANKERARM-
ER VERBINDET ZUSÄTZLICH DIE SCHWINGE MIT DER ACHSE-
DIESEN LÖSEN-DIE EINE SCHRAUBE SITZ ÜBER DEM BREMSSATTEL IN
DER SCHWINGE



Hinterrad Demontage XVS1100



EBENFALLS AUF DER RECHTEN SEITE DEN ACHSDECKEL DIREKT AN
DER HINTERACHSE ABNEHMEN (2 MUTTERN)
AUF DER LINKEN SEITE DIE 4 SCHRAUBEN VOM KARDANGEHÄUSE
RAUS NEHMEN

Hinterrad Demontage XVS1100



DIE KARDANWELLE MIT EINEM DRAHT GEGEN RUNTERFALLEN SICHERN-DENN BEIM RAUSZIEHEN DES RADES IS DAS NICHT SO GUT WENN ES AUF DEN BODEN KNALLT-VERZÄHNUNG- ZUR SICHERHEIT IS DA NOCH DIESER AUFFANGSTIFT DER DIE WELLE AUFFÄNGT



Hinterrad Demontage XVS1100

DIE LINKE ACHSMUTTER LÖSEN-
NU KANN DAS RAD NACH HINTEN WEG GEZOGEN WERDEN-
DER RECHTE ANKERARM FÄLLT DABEI NACH UNTEN WEIL ER AUF
DER ACHSE DREHBAR IST-
AUF DIE KARDANWELLE ACHTEN!
AM BESTEN ZU ZWEIT –
WENN IHR DAS RAD DRAUSSEN HABT(NICHT HINLEGEN-KARDANÖL!!!)
UND EIN NEUES BREITERES RAD EINBAUEN WOLLT-SO WIES BEI MIR
DER FALL WAR-GEHT'S WEITER :
DIE STECKACHSE KÖNNT IHR MIT DEM ANKERARM EINFACH
HERRAUSZIEHEN.
DANN KÖNNT IHR DAS KOMPLETTE KARDANGEHÄUSE VOM RAD
ZIEHEN



Hinterrad Demontage XVS1100

ABER BEI STEHENDEM RAD! WEGEN DEM KARDANÖL-
ES GEHT NICHT SUPERLEICHT ABER ES GEHT!!
IN DIESEM AUGENBLICK KÖNNTE EUCH EINE HÜLSE
ENTGEGENFALLEN

-ABER KEINE PANIK-DIE STECKT IHR EINFACH WIEDER REIN
WENN DAS GEHÄUSE AB IS SCHAUT IHR AUF EINE SCHEIBE IM RAD DIE
MIT 6 MUTTERN BEFESTIGT IS UND DIE VERZÄHNUNG AUFNIMMT-



Hinterrad Demontage XVS1100

IHR MÜSST NU DIE SICHERUNGSNASEN AN DEN MUTTERN DER 2
SICHERUNGSBLECHE WEGBIEGEN UM DIE 6 MUTTERN LÖSEN ZU
KÖNNEN

DIE SCHEIBE MIT DER VERZÄHNUNG EINFACH MIT EINEM
MAULSCHLÜSSEL ABHEBELN



GANZ EASY

ANBAU UMGEKEHRT –ETWAS FETT AUF DEN O-RING –
SICHERUNGSBLECHNASEN UMBIEGEN NICHT VERGESSEN !!
JETZT DAS KARDANGEHÄUSE MIT LEICHT DREHENDER BEWEGUNG
WIEDER AUFSETZEN-VORHER DEN KL. O-RING EINFETTEN!
BREMSSCHEIBE EBENFALLS LÖSEN UND WECHSELN-
MAYBE ERNEUERN ? BREMSBELÄGE NOCH GUT ?? TIP

Hinterrad Demontage XVS1100

AUF DER BREMSSCHEIBENSEITE STECKT AM ACHSLOCH NOCH EINE KURZE HÜLSE-DIESE AUCH NICHT VERGESSEN –EINFACH ABZIEHEN UND INS NEUE RAD STECKEN !

SO ICH HOFFE ICH HAB NIX VERGESSEN-

DAS RAD IS NU EINBAUFERTIG-AM BESTEN WIEDER ZU ZWEIT-KARDAN EINFEDELN UNTER LEICHTER DREHUNG AM RAD-ANKERARM IN POSITION BRINGEN-RAD EINSCHIEBEN BIS ANSCHLAG-ALLE SCHRAUBEN LEICHT ANHEFTEN-

DADURCH DAS DIE LAGE DES RADES NICHT DURCH EIN LANGLOCH ODER ÄHNLICHES BEEINFLUSST WERDEN KANN HAB ICH ALS ERSTES DIE 4 KARDANGEHÄUSESCHRAUBEN ANGEZOGEN-SIE HABEN SEHR WENIG SPIEL.

DANN DIE LINKE ACHSMUTTER-

NICHT ERST DEN RECHTEN KLEMMDECKEL DER ACHSE !!!!!
ER MUSS LOSE BLEIBEN-ALSO ERST DIE LINKE GROSSE ACHSMUTTER-DENN SIE ZIEHT DIE STECKACHSE AN SICH RANN
-DESWEGEN MUSS DER KLEMMDECKEL RECHTS NOCH LOSE BLEIBEN-
IS DIE LINKE ACHSMUTTER FEST KANNSDE AUCH DEN RECHTEN DECKEL ANZIEHEN-DEN ANKERARM UND DEN BREMSSATTEL-KETTE SPANNEN UND NEU FETTEN!!

HÄÄÄÄÄÄ KETTE WELCHE KETTE??

BLÖDSINNNNN

BEI MEINEM BOCK MUSSTE ICH NICH DEN HECKFENDER ABBAUEN-DENN MEINER LIES EIN BEQUEMES AUSBAUEN DES RADES ZU
-WAS BEIM ORIFENDER ANDERS SEIN KANN!!

AUCH MEIN AUSPUFF KONNTE DRANN BLEIBEN!

ER LIESS MIR GENUG SPIELRAUM ZUM FUMMELN

WIE GESAGT-ICH HABE KEINEN DREHMOMENTSCHLÜSSEL BENUTZ-ABER WER EIN HAT SOLLTE IHN NEHMEN-

SICHER IS ES RATSAM EINIGE SCHRAUBEN MIT KLEBER ZU SICHERN
WAS ICH NOCH MACHEN WERDE!

ICH HABE DAS RAD DAS ERSTEMAL AUSGEBAUT UND MUSS SAGEN
DAS ES RECHT EINFACH IST !